

Voilà une nouvelle qui aurait pu passer pour le signe qu'enfin on avait compris le message là-haut. Qui aurait pu. Mais qui n'a pas fait illusion longtemps. Car c'est bien de cela dont il s'agit. D'illusion. La semaine passée on nous annonçait presque fièrement que « les salaires des patrons du CAC 40 ont légèrement baissé en 2013. » Histoire de montrer qu'on a affaire à des gens raisonnables qui renoncent à une partie de leur rémunération en solidarité avec tous ces « Français moyens » qui eux gagnent parfois juste de quoi finir le mois. Dans le meilleur des cas. Et puis en lisant plus attentivement l'article on a appris que certes, la rémunération moyenne des dirigeants des 40 plus grands entreprises françaises est en léger repli de 2,1 % par rapport à l'an passé, mais que le salaire moyen de ces mêmes patrons s'élève tout de même à 2,25 millions d'euros. Les salariés de Carrefour seront ainsi ravis d'apprendre que leur patron se place en 3<sup>e</sup> place sur le podium avec une rémunération de 3,735 millions d'euros (soit un bon de 40 % par rapport à 2012) juste derrière Jean-Paul Agon, PDG de l'Oréal (3,937 millions d'euros) et Maurice Lévy, président du directoire de Publicis (4,5 millions d'euros).

## Anniversaire du Tunnel : 20 ans déjà !

Entre l'inauguration en grandes pompes par la Reine Elisabeth et le président François Mitterrand, 20 ans se sont écoulés. 20 années parsemées de moments difficiles mais aussi d'obstacles surmontés pour faire enfin du chantier du siècle une réussite dans tous les domaines.

Que le temps passe vite, c'était la semaine dernière le 20<sup>e</sup> anniversaire du tunnel sous la Manche. Une réalisation qui a indéniablement bouleversé le paysage du Calaisis.

D'abord par son chantier qui, sans créer les 100 000 emplois annoncés, aura au moins permis à des milliers de salariés, dont de nombreux Calaisiens de participer à l'aventure, aura permis à de très nombreuses PME de se développer, aux salariés dans leur ensemble de faire la démonstration de leurs savoir-faire.

Ensuite par l'aménagement hors du commun dont auront bénéficié le territoire du Calaisis avec le terminal tunnel, les rocades et la liaison littorale, la Cité de l'Europe, puis Marques Avenues... mais également avec les infrastructures en Grande-Bretagne.

Enfin par le rôle de pourvoyeur d'emplois et d'acteur économique majeur du territoire joué par Eurotunnel.

Inutile de cacher que l'arrivée du projet de tunnel n'avait pas manqué d'inquiéter de nombreux Calaisiens, qu'ils soient au fait de la politique ou non. Comment pouvait-il en être autrement dans une ville et une région qui vivait au rythme des crises de la dentelle et de la sidérurgie, qui voyait son tissu industriel en permanence attaqué, et vivait dans la crainte de voir son port particulièrement actif et pourvoyeur de milliers d'emplois



mis en difficulté.

Chacun connaît l'expression : « on sait toujours ce que l'on perd, on ne sait jamais ce que l'on gagne », une réalité que ceux qui souffrent ont parfaitement intégré se demandant toujours quelle nouvelle difficulté va leur tomber dessus.

Il aura fallu du temps au tunnel pour se faire sa juste place dans la vie calaisienne, des hommes de bonnes volontés pour rapprocher Patrick Ponsolle et Jean-Jacques Barthe, de l'énergie à tous les acteurs calaisiens pour surmonter le mauvais coup de l'arrêt du duty free et la perte de millions de visiteurs britanniques...

Il aura fallu de l'énergie à Jacques Gounon pour maintenir à flot une maison mise en difficultés par les accidents et la mauvaise volonté de financiers internationaux.

Aujourd'hui, Eurotunnel va un peu mieux, même si la situation reste fra-

gile. C'est, comme le disent les investisseurs un dossier de longue haleine. C'est également une société qui prend son temps et cultive la volonté de répondre le plus efficacement possible dans le temps aux besoins de ses clients, c'est le sens du soutien à My Ferry Link. Un comble, l'adversaire de toujours prenant la place d'une SNCF démissionnaire.

Dans ces conditions, les regrets ne doivent pas occulter le sentiment d'une certaine réussite. Tout au plus doivent-ils être conservés à l'esprit pour parvenir à ce que le territoire puisse davantage encore bénéficier de ses points forts comme le port et le tunnel.

À quand une école formatrice et offrant des perspectives d'emploi en entretien et rénovation ferroviaire ? À quand de nouvelles zones logistiques offrant de nouveaux services aux transporteurs ? À quand une réflexion de fond sur des liaisons passagers plus souples et plus fréquentes entre la France et la Grande-Bretagne...

Même si certains sujets paraissent compliqués : liaison rapides et souples et immigration, il importe de ne pas renoncer et de créer au plus vite les conditions qui permettront demain de créer de la richesse une richesse dont doit bénéficier notre territoire et ses habitants.

Pour cela, il faut une volonté, une ambition.

### Le dessin



### A regarder

On vous recommande le très beau reportage de France 2 (samedi 10 mai à 13 h 15) : « Calais : la vie parallèle des migrants » sur Assef Husseinkhel, l'Afghan qui a tenté de traverser la Manche sur un radeau de fortune. Un reportage qui évoque la question des migrants en général, sans manichéisme. Pour une fois...  
A retrouver sur : [http://pluzz.francetv.fr/videos/13h15\\_le\\_samedi\\_101972978.html](http://pluzz.francetv.fr/videos/13h15_le_samedi_101972978.html)

### Rendez-vous

#### Fête d'Avion

Si vous allez faire un petit tour à la Fête d'Avion ce week-end des 17 et 18 mai, sachez que le Rusé y tiendra un stand durant les 2 jours. Vous pourrez vous y procurer le tee-shirt du Rusé, mais également la série de cartes postales...  
N'hésitez pas à aller leur dire un petit bonjour...

### On le note

L'Atelier est ouvert chaque vendredi soir dès 18 h 30 pour boire un verre entre copains, papoter, taper le cartons ou même, soyons fous, parler politique... Il en faut pour tous les goûts...

Mais attention, en raison de la Fête d'Avion, l'Atelier est fermé ce vendredi 16 mai soir.

Rendez-vous le vendredi 23 mai à partir de 18 h.



## Médias

# Manipulation médiatique : c'était donc vrai !

Il ne faut surtout pas dire que les médias ont joué quelque rôle que ce soit dans la montée du FN en France. C'est sacrilège. Les médias font simplement leur métier, objectivement bien sûr, et sans jamais mettre en avant untel plutôt que tel autre. Pourtant nous, bizarrement dès qu'on ouvre la radio ou la télé, on tombe sur un reportage sur le FN, une interview de Marine Le Pen... Chaque semaine, on tombe sur un nouvel hebdo qui fait sa UNE sur le FN ou sur sa chetfaine. On mange du FN à toutes les sauces. Faut croire que vraiment on n'a pas de chance...

Et puis on est tombés sur ça : « *Ces 10 dernières années, le nombre de meurtres commis en France a baissé de près de 40 %, et pendant ce temps-là, le nombre de sujets consacrés à des faits divers dans les journaux télévisés ont augmenté de 70 %. Pas étonnant que le FN progresse, que l'UMP se droitise, et que Hollande ait nommé Valls à Matignon.* » Extrait de l'émission « Salut les terriens ! » diffusée dans le zapping de Canal + du lundi 5 mai.

Et d'un coup on s'est sentis moins seuls. On n'avait pas rêvé, cette manipulation des lecteurs, auditeurs, téléspectateurs n'est pas, uniquement, une vue de notre esprit. Ouf !

<http://www.canalplus.fr/c-infos-documentaires/pid1830-c-zapping.html?vid=1065159>

## Calais pas épargné

A Calais non plus nous n'avons pas été épargnés par une manipulation. Mais chez nous elle cachait un tout autre dessein. Un journal local, Nord Littoral, a en effet largement tapé sur le FN. Tant mieux aurait-on envie de dire,

même si ce n'est pas son rôle. Mais qu'on ne s'y méprenne pas, ce n'est pas par souci de défendre des valeurs démocratiques que le journal en question a agi. Non, l'objectif était plutôt d'attirer les électeurs du FN vers la maire sortante, Natacha Bouchart. Et il n'y a qu'à regarder les résultats de l'élection pour comprendre que la mission a été remplie. Mais bien sûr, c'est juste nous qui n'y connaissons rien, les journalistes eux sont bien évidemment de grands professionnels irréprochables... Évidemment...



## En bref... En bref... En bre

### Calais Premier, zone logistique... en stand-by

Un dossier qui fait beaucoup parler depuis que le tribunal administratif vient d'annuler la déclaration d'utilité publique permettant l'expropriation de terrains concernés. Et chacun d'y aller de son commentaire.

Difficile de porter un jugement sans avoir connaissance des raisons qui ont amené le tribunal à prendre cette décision !

Disons juste que le jugement est susceptible d'appel, que les parties peuvent durant ce temps essayer de parvenir à un accord, que si l'on était probablement allés plus loin dans la négociation amiable, on n'en serait pas là aujourd'hui. Disons aussi que si aucun accord ne peut être trouvé, il sera toujours possible de mettre en place une nouvelle procédure en essayant cette fois-ci d'être davantage dans les clous.

Finalement, il n'y aura que le président Blet pour avoir une nouvelle fois perdu l'occasion de tourner sept fois sa langue dans sa bouche avant de parler. Qui pourrait lui expliquer que la France est un pays de droit et que c'est la justice qui permet de savoir si la loi a été respectée ou non...

## Poil à gratter

### Sacré Philippe

Sacré Philippe, même non signés on reconnaît ses écrits. Le voilà à inventer un Jacky Hénin isolé à l'occasion de la cérémonie du 20<sup>e</sup> anniversaire. Va falloir qu'il change de lunettes car il n'a probablement pas vu le Député européen échanger quelques mots à chaque fois avec : des salariés du tunnel, Frédéric Cuvillier ministre des transports, le préfet du Pas-de-Calais, le sous-préfet, Yann Capet et son assistant, Michel Hamy, Guy Allemand, Jacques Gounon, les représentants de diverses sociétés, Jean-Marc Puisseuseau président de la chambre de commerce de Calais, Philippe Vasseur ancien ministre...

C'est vrai, le député ne s'est pas précipité sur le buffet, il était parti, attendu ailleurs pour débattre de l'Europe.

### Du bon sens

Un article anodin est paru cette semaine dans La Voix du Nord, annonçant un partenariat sportif entre le Calais Basket et le SOM Boulogne. L'idée est de travailler ensemble sur deux équipes jeunes (15 et 17 ans) pour participer aux championnats nationaux les plus relevés et ainsi permettre à nos jeunes calaisiens et boulognais de se frotter aux meilleurs.

Voilà une mesure qui va dans le bon sens et qui peut être comprise par tous. Qui pourrait surtout être étudiée par d'autres

sports, le foot par exemple.

### SITAC

C'est Philippe Mignonet qui remplacera Serge Péron à la tête du syndicat de transport. Une première demande lui a été formulée. Oh, pas une demande de la ville de Calais sollicitant la baisse du coût des transports publics (faut pas rêver), non une demande de madame la mère du maire de Marck : « une balad'in pour le centre de Marck ». Voilà une juste reconnaissance de ce moyen de transport initié par la gauche, et qui pourrait augurer du transport gratuit sur tout le territoire de l'agglomération. Là, c'est pas encore gagné.

### Oubli ?

Voilà qui n'a pas manqué d'étonner certains. Lors du dernier conseil municipal plusieurs élus socialistes étaient absents pour cause de vacances. Jusque-là rien à redire, chacun a bien droit de prendre du repos... Là où cela devient plus... déroutant c'est quand on s'aperçoit que seul M. Capet avait donné procuration à M. Duffy. Nicole Lheureux et Caroline Matrat étaient absentes sans avoir donné procuration. Des abstentions qui profitent bien évidemment toujours à la droite. Difficile de comprendre que ceux qui, hier, faisaient alliance au sein d'une liste de gauche pour le second tour des municipales, ne pensent pas à donner leur procuration à leurs

collègues du PC.

### A votre bon coeur

Décidément François Dubout ne sait plus quoi faire pour essayer de faire rire autour de lui. Après avoir distribué, gratuitement et à tout va, un livre racontant sa vie, son œuvre, pendant la campagne des municipales, voilà qu'aujourd'hui il fait la quête. Ben oui, n'ayant pas obtenu les 5 % nécessaires au remboursement des frais de campagne, le candidat malheureux cherche des gentils donateurs pour l'aider à financer ledit livre. C'est pas gagné...

### Grève des fonctionnaires ce jeudi 15 mai

A l'appel de s syndicats CFDT, CGT, FO, et UNSA entre autres, une grève nationale est organisée dans la fonction publique ce jeudi 15 mai. En cause ? Le gel du point d'indice des fonctionnaires jusqu'en 2017 et alors qu'il dure depuis 2010 et bien sûr la baisse du pouvoir d'achat qui en découle...

**A Calais, le rendez-vous est fixé à 10 h devant la sous-préfecture.**

Soyons nombreux pour montrer au gouvernement que non le pacte de responsabilité n'est pas LA solution. Que non, ce ne doit pas être toujours aux mêmes de payer.

### Soirées méchoui et barbecue le samedi 24 et dimanche 25 mai

L'Atelier vous donne rendez-vous pour deux soirées méchoui le samedi 24 mai aussi le dimanche 25 mai pour suivre ensemble la soirée électorale. Venez assister aux résultats entre copains, c'est toujours plus sympa...

Méchoui/barbecue + frites à 5 € (hors boisson)

À partir de 18 h



**Réservation impérative** directement au 196 Bd de l'Égalité.