

## Edito

Grosse journée de mobilisation contre la loi travail ce mardi 14 juin. Une journée pour faire reculer le Gouvernement. Une journée pour faire entendre la voix des Français. Une journée pour faire comprendre à ceux à qui cela échapperait encore que non, la loi El Khomri n'est pas favorable aux salariés, mais que oui, elle est taillée sur mesure pour les patrons. Des patrons qui auront demain encore plus de liberté pour licencier en dépit des bénéfices record. Pour diminuer les salaires (ou augmenter le temps de travail), alors même que les dividendes des actionnaires, eux, ne cessent de gonfler, gonfler... Donc oui, il est bien évident que cette journée doit être celle de tous les records. Avant qu'il ne soit trop tard.

D'ailleurs, il n'y a pas que les "privilegiés" de la SNCF qui ont bien compris tout le sens de cette loi : après les salariés d'Air France, les éboueurs de la ville de Paris, ce sont les personnels hospitaliers qui ont, ici ou là, fait part de leur ras-le-bol. Eux qui connaissent déjà aujourd'hui des conditions d'exercice très difficiles, savent parfaitement que ça ne va pas s'arranger avec la nouvelle loi.

Enfin, pour finir, et pour parler d'autre chose, une petite pensée pour tous ceux qui rêveraient de s'exiler sur une île déserte le temps que dure l'Euro. Pour tous ceux qui vont se désespérer devant la pauvreté des programmes télévisés car hors des matchs point de salut. Pour tous ceux qui restent insensibles devant l'enjeu d'un France-Albanie. Pour tous ceux que le traitement médiatique de l'événement semble totalement disproportionné. Pour tous ceux qui pensent que, oui pendant l'Euro, la vie continue. Alors, à tous ceux-là, souhaitons leur bon courage : encore un mois à tenir. Ça va être long...

## Long Ma et Kumo au Channel

# A ne manquer sous aucun prétexte

**P**arce que le spectacle en vaut vraiment la peine. Parce que François Delarozzière a toujours accordé à notre ville une attention particulière. Parce que le Channel et son équipe, emmenée par Francis Peduzzi, savent « mettre les petits plats dans les grands ». **Parce que surtout, c'est la certitude d'entendre parler de notre ville et de ses habitants autrement qu'en noir.** Une ville et des habitants que d'aucuns n'en finissent plus de salir, de

dénigrer, alors même qu'aucune autre ville de ce pays n'a connu autant de difficultés économiques, sociales, migratoires, tout au long de ces vingt dernières années.

Une cité qui aspire à vivre différemment, qui souhaiterait une place au soleil pour tous ceux qui se trouvent sur son territoire.

Bien sûr, un spectacle aussi magnifique qu'il puisse être, ne parviendra pas à faire disparaître les problèmes du quotidien. Mais au moins peut-il

nous permettre de comprendre que l'autre existe, qu'il a sans doute un message différent du nôtre qui peut s'entendre, et que finalement l'aventure même éphémère peut nous permettre de partager au moins des sentiments.

Allez, sortons un peu et profitons avec allégresse de la douceur de ce mois de novembre (c'est en tout cas ce que nous dit la météo) pour recevoir, ne serait-ce qu'une part de culture.



© Stephan Muntaner

## Le dessin



## A lire

Sur le site de Marianne (8 juin 2016), un article édifiant intitulé : « Bettencourt, Arnault, Guerlain... le Canard Enchaîné publie la liste des milliardaires qui contournent l'ISF ». Au moment où vous venez de remplir votre déclaration de revenus comme des millions de Français, c'est édifiant. Et une fois de plus révélateur des mensonges de François Hollande qui l'avait juré : "mon ennemi, c'est la finance". En tout cas ce ne sont pas les fraudeurs de compét'... A retrouver sur [www.leruse.fr](http://www.leruse.fr)

## On y pense

**LE RUSÉ**  
organise

VENDREDI 24 JUIN 2016  
A partir de 19 heures 30

**SOIRÉE**  
**FRIGES MOULES**

Pour les personnes n'aimant pas les moules, possibilité de barbecue sur réservation  
**ATTENTION** : pas d'inscription sans les archives

Participation : 10 €

Pour les réservations, téléphonez au 03.21.36.39.79 ou au 06.35.58.26.58

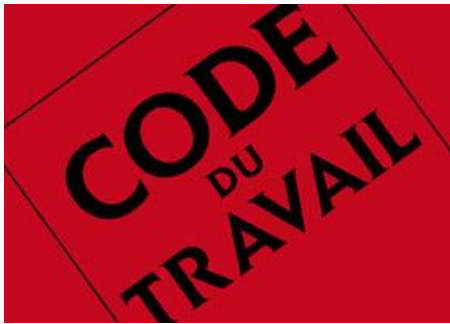


## Code du travail

# Redynamisation des territoires, parlons-en

La Start-up parisienne Map Orientation qui annonçait son départ de la capitale pour s'installer à Calais (en 2013), a fait parler d'elle cette semaine dans la presse locale. A cause de soucis administratifs (mdr).

Le but annoncé à l'époque du transfert, était tout simplement « d'écrire son histoire à Calais, avec les Calaisiens... Un désir de conquérir l'Europe en formant sur place une équipe durable ». La presse locale écrivait : « Map orientation commencera à recruter à partir du 1<sup>er</sup> novembre. 18 postes en CDI sont à pourvoir d'ici juin 2014 (à 5 mois des élections municipales ça tombait bien, ndlr), 47 d'ici trois ans. 50% des salariés au minimum viendront de la zone franche, située au niveau de la Zone d'activité Marcel Doret. (...) Gérard Roudaut ne recherche pas de profils spécifiques mais des gens motivés ayant envie de participer à l'aventure, sachant écrire sans faire trop de fautes d'orthographe et possédant au minimum le bac. Ces jeunes recrues assureront la collecte d'informations, la saisie de données, la prise de contact avec les organismes con-



cernés. Elles pourront animer la hot line de l'orientation qui pourrait être lancée en parallèle. Elles devront également être force de propositions. Notre objectif, c'est de les former sur le tas. Ils seront amenés à évoluer très rapidement. »

Sûrement aussi la possibilité de diverses aides, privées ou publiques.

Seul problème, c'est que l'évolution rapide risque fort de s'apparenter à un crash au décollage. Le responsable de l'entreprise ayant juste oublié, si l'on en croit la presse, de déclarer ses salariés, de payer les cotisations afférentes à tout emploi...

Interrogé par la presse sur la réalité des reproches qui sont formulées à la société, Gérard Roudaut, responsable, répondra : « j'ai oublié d'effectuer quelques formali-

tés stipulées par le code du travail... C'est dégueulasse de me faire ça ». Quant au directeur général de SNCF Développement un monsieur Garnier (en quelque sorte parrain du premier sur le territoire calaisien, il dira lui : « Des boîtes au tribunal, il y en a tous les jours, c'est la vie. Quand on est entrepreneur et que l'on crée une start-up, on crée de l'emploi. On innove et parfois on fait des erreurs, il y a des oublis. Des retards dans le paiement des salaires, c'est quelque chose qui arrive ».

Pour ces formidables « saillies » nous leur accordons sans aucune hésitation le titre de « Comiques associés ».

Sur le fond, nous sommes de ceux qui pensent qu'il serait particulièrement utile que les différents services de l'État se penchent sur la réalité de cette entreprise (au moins pour éviter de nouvelles erreurs administratives), pour que l'on sache comment des fonds de revitalisation économique ont pu être accordés sans qu'on ne se soit aperçu qu'il y avait eu oubli de déclaration des personnels ?

## Transport

## Comme quoi, c'est possible

Cette semaine, la presse locale a mis sur le devant de la scène une proposition de gratuité pour les transports publics de l'agglomération. Pour essayer de redynamiser le centre-ville de Calais, les bus du réseau de transport urbain et la Majest'in, seront gratuits tous les samedis du mois de juillet. Une gratuité qui sera prise en charge par la ville de Calais.

Si cette dernière annonce ne nous réjouit pas particulièrement (il serait tout à fait possible d'obtenir la même chose, sans pénaliser les contribuables calaisiens), nous ne pouvons que nous réjouir d'une annonce de gratuité qui rejoint l'une de nos propositions phare formulées lors des élections municipales de mars 2014.

...« le service public des transports urbains... est particulièrement important pour les besoins de déplacement de nos populations, pour l'environnement, pour le désengorgement de la circulation automobile. Servir plus et mieux notre population passe par un double impératif : offrir davantage de services, à un coût motivant, maîtriser la dépense pour ne pas renforcer l'imposition. Dès le début du mandat municipal, une réflexion menée conjointement avec les citoyens aboutira à une réorganisation des services de transports. Nous proposons que des discussions soient menées pour élargir le périmètre d'action du syndicat à la desserte de la gare TGV de Fréthun, en fonction des

besoins des usagers ainsi que les nécessaires espaces publics de stationnement de cette même gare. Si nous voulons que chacun puisse circuler selon ses besoins et selon ses moyens, si nous voulons rendre le centre-ville attractif, si nous voulons que les équipements sportifs, culturels, de loisirs, puissent être utilisés par tous les habitants du Calais de quelques quartiers, de quelques villes qu'ils soient, aussi souvent qu'ils le souhaitent, alors il faut travailler à réduire fortement le coût du transport.

- Notre objectif est d'amener le ticket de bus à : 20 centimes d'euros pour tous les habitants du Calais, et si possible la gratuité. Ainsi collectivement nous ferons œuvre d'utilité, et aiderons nos populations à posséder vraiment la liberté de circulation.

- Nous travaillerons également à la mise en place d'une nouvelle Balad'in sur l'axe Fort-Nieulay Beau-Marais.

- Enfin nous devons mettre un terme au fiasco que représente la Majest'in... »

Nous ne rejeterons donc pas cette proposition, qui de notre point de vue, devrait permettre d'initier un vrai débat sur la place et le coût du transport urbain dans le Calais. Histoire de pouvoir discuter sérieusement du transport en site propre, des économies à réaliser, des aventures à stopper... pour pouvoir demain aller vers la gratuité pour tous les habitants de l'agglomération élargie.

## Poil à gratter

### Il est très colère, M. Cambray

Le moins que l'on puisse dire, c'est que l'élu responsable du personnel, grand syndicaliste à ses heures perdues, n'a pas apprécié le Rusé numéro 312. Un numéro dans lequel nous faisons état du suicide d'un jeune salarié. Nos propos pourraient, selon l'élu, faire l'objet d'une plainte pour diffamation. Comme les journaux syndicaux de FO Communauté d'agglomération, qui traitaient de la maltraitance au travail.

Pour le syndicat, on ne sait pas, mais pour ce qui nous concerne cette réaction vive de l'élu nous fait peur. Peur de devoir aller en justice pour apporter les preuves de nos propos. Peur d'avoir à démontrer preuves à l'appui, qu'il peut être facile et gratuit de démolir !

On ne sait pas si nous irons au tribunal, mais nous attendons l'esprit serein. Et si cela ne vient pas, alors probablement mettrons-nous sur la place publique un certain nombre de faits que certains devront assumer.

### Ce n'est pas parce qu'on n'a rien à dire, qu'il faut fermer sa g...

Le Front National, par la plume de l'un de ses représentants, s'est fendu d'un tract distribué sur quelques véhicules stationnés Bd Gambetta appartenant ou non à des agents de l'agglomération du Calais.

Le tract en question, censé dénoncer les errements de Natacha Bouchart, ne fait que reprendre ce que disent certains politiques, notamment Jacky Hénin pour le groupe Communistes et Républicains, ou syndicats, comme les syndicat FO Cap Calais et SUD.

Une initiative qui ne peut que surprendre, tant le Front a été muet sur cette question. Nous dirons qu'il ne s'agit que d'une tentative de récupération, ce qui finalement n'a rien d'étonnant, car lorsque l'on n'a rien à dire il faut faire beaucoup de mousse.

Ce qui est bien pire, c'est que dans ce même tract, le FN, voudrait faire croire à la population que Natacha Bouchart agit avec l'aide du PS et du PC. Non vous ne rêvez pas, une cogestion de l'agglomération par le système LR, PS, PC.

Si la bêtise se mesure sur une échelle, le représentant du FN auteur du document, est à son sommet.

S'il assistait aux conseils municipaux et communautaires, il saurait que les représentants du PC (Jacky Hénin, Virginie Quenez, Marion Lavigne) sont les seuls (ou presque, mais nous laissons au PS le soin de s'exprimer...) à dénoncer les mesures injustes/scandaleuses/coûteuses, quand elles ne sont pas tout bonnement démagogiques, prises par la municipalité de Natacha Bouchart. Françoise Vernalde, la représentante du FN aux conseils, est en revanche, par son comportement (elle est bien souvent muette comme une carpe) l'alliée objective de cette municipalité qui, rappelons-le tout de même, a gagné les élections en 2008 grâce au soutien du FN.

Laisser croire que Natacha Bouchart pourrait gérer avec le PC est donc au minimum de la bêtise, au pire de la malhonnêteté intellectuelle. Si en plus ça se double d'une méconnaissance de la vie politique locale, c'est encore plus grave.

**Dernière remarque** sur ce qui pourrait apparaître comme un point très positif dans cette affaire : qu'enfin la Majest'in puisse faire un chiffre d'affaire sérieux, elle qui se morfond de voyager trop souvent à vide. Mauvaise remarque, puisque ce sont les petits contribuables calaisiens qui paieront pour que d'autres se promènent au fil de l'eau... (sic).