

# Le RUSÉ



www.leruse.fr

Journal impertinent, insolent et humoristique  
du Réseau Unitaire Social et Ecologique

ruse62@yahoo.fr

## Edito

8000 suppressions de postes annoncées chez PSA Peugeot Citroën. Le chiffre, effrayant, a été rendu public en fin de semaine passée. Ce sont autant de familles qui s'appêtent à passer un été pourri. Et ça ne sera pas à cause de la météo. Ajoutés aux 4 000 salariés qui ont déjà perdu leur travail en novembre dernier, ça porte à 12 000 le nombre de personnes qui seront bientôt au chômage du fait du 1<sup>er</sup> constructeur français. Enorme. Le patron du groupe a justifié cette « restructuration » par les graves difficultés rencontrées. Sans oser rappeler, et comme on le comprend, que PSA prévoyait en février 2012 (soit juste avant les présidentielles...) de renforcer ses mesures d'économies « sans impact en terme d'emplois ». Une décision d'autant plus difficile à avaler que si les bénéfices du groupe ont effectivement baissé de 48 % en 2011, ils s'élevaient encore à 588 millions d'euros. Et qu'en 2010, le bénéfice net se montait à... 1,13 milliards d'euros.

## Spyland : des chiffres réalistes ou fantaisistes ?

**L**a semaine dernière, la presse est largement revenue sur le projet Spyland que l'agglomération rêve de voir s'installer sur son territoire. Le parc de loisirs sur le thème de l'espionnage, pourrait, à en croire notre duo Bouchart-Blet, voir le jour sur la zone du Virval à l'horizon 2015.

Pour l'heure, un pacte de préférence a été signé par les promoteurs et les élus de l'agglomération qui permet de réserver 45 ha de terrains pour une durée de 9 mois. Pour les élus calaisiens, le projet est d'importance puisqu'il générerait « de l'ordre de 1000 emplois directs » (*La Voix du Nord* du 14 juillet). Nord Littoral va encore plus loin, n'hésitant pas à parler « d'un projet créateur dès le départ de 2000 emplois. »

Quant à la fréquentation attendue, là aussi les chiffres sont prometteurs : « une estimation a dû être revue à la hausse : celle du potentiel de visiteurs qui était au départ de 1,5 millions de visiteurs espérés. Chiffre qui frôle aujourd'hui les 2 millions, » peut-on lire dans le *Nord Littoral* du 10 juillet. *La Voix du Nord* ne dit pas autre chose quand il évoque « les perspectives d'un

compte d'exploitation prévisionnel misant notamment sur une fréquentation d'environ 2 millions de visiteurs par an. »

Et si ces chiffres se confirmaient, ce serait une vraie aubaine pour le Calais où le taux de chômage pour le 1<sup>er</sup> semestre

2012 s'élève, rappelons-le, à plus de 16 %.

Alors, justement, que penser de ces chiffres ? Crédibles ou pas ? Réalistes ou fantaisistes ? Pour nous donner une idée plus précise de ce qu'il convient d'attendre d'un tel projet, il nous a semblé intéressant d'aller jeter un œil du côté d'autres parcs de loisirs de même « envergure ». On vous laisse juger par vous-même...

Le **Futuroscope de Poitiers**, 2<sup>e</sup> parc de loisirs de France, a accueilli **1,7 millions de visiteurs** en 2011, un résultat très satisfaisant et qui arrive au bout de... 25 ans d'activité. Le parc qui s'étend sur 60 ha, emploie **750 personnes** à temps complet.

Le **parc Astérix**, 3<sup>e</sup> parc de France, comptabilise un peu plus de **1,6 millions de visiteurs** en 2010. Il emploie **220 salariés permanents** et 1000 saisonniers pour une superficie de 33 ha.

Le **grand parc du Puy du Fou**, 4<sup>e</sup> parc français, a reçu **1,5 millions de visiteurs** en 2010. Le parc emploie **120 salariés et 900 saisonniers** durant l'été sur 50 ha.

Suite p 2



## Le chiffre

**33** : c'est en pourcentage le nombre des salariés ayant effectué des heures supplémentaires concernés par la refiscalisation desdites heures.

## Le dessin

Chaque semaine notre dessinateur Babouse, revient sur l'actualité à sa manière...



## En bref... En bref... En bref... En bref... En bref.

### Gens du voyage

A de nombreuses reprises lorsque la municipalité était de gauche et que des dizaines de caravanes envahissaient un terrain ou un autre, on avait droit à : mais que fait la mairie ? Ce weekend, le quartier du Fort-Nieulay a enregistré des arrivées particulièrement nombreuses. Les terrains de football et le vieux Fort affichent complet. Un peu plus loin à Marck dans le quartier des Driades, le terrain de football nouvellement créé a subi le même sort. Que dire ? Que l'Etat n'assume pas ses responsabilités car le Calaisis ayant répondu à tous ses

engagements en matière de terrains d'accueil, l'Etat s'était engagé à faire appliquer la loi républicaine. On voit. Comme on voit que ceux qui hier criaient haro sur la mairie, en font encore moins aujourd'hui qu'ils sont aux affaires.

### Ce sera My Ferry Link

Les trois ex-navires de Sea-France, rachetés par la société Eurotunnel et confiés pour exploitation à une SCOP, porteront désormais le nom de : My Ferry Link. C'est Jean-Michel Giguët, le directeur de la nouvelle société d'exploitation qui a confirmé à la presse l'information auparavant annoncée par un

journal parisien. Les trois navires sont partis aux chantiers ARNO à Dunkerque et devraient bien reprendre la mer d'ici 3 à 4 semaines pour deux d'entre eux.

My Ferry Link devrait compter d'ici à la fin de l'année près de 520 salariés en grande majorité des anciens de SeaFrance. Clientèle essentiellement britannique, nouvelle société, désir de rompre avec le lynchage médiatique... autant de bonnes raisons pour le choix. Les couleurs resteront le bleu, le blanc et le rouge, histoire de bien rappeler que la société et les marins sont français.

## On le note

### Bonnes vacances

Eh oui, cette fois, ça y est : les vacances sont là. Ou presque. Pour l'équipe du Rusé aussi la trêve estivale va être l'occasion de prendre des vacances bien méritées. Ce numéro 178 était donc le dernier... avant la rentrée. Mais pas d'inquiétude nous reviendrons plus motivés que jamais et bien sûr en pleine forme. D'ici là, profitez bien des vacances, en espérant que le soleil se décide enfin à briller sur la Côte d'Opale.



## Et la présomption d'innocence (bordel !)

Le journal de Natacha est revenu la semaine dernière sur les embauches en cours dans la société qui prend la succession de SeaFrance. Un retour non pas pour souligner le courage, la détermination de ceux qui entendent faire renaître une compagnie de Ferries Française, mais pour se demander si : « d'éventuels mis en examen pourront être recrutés. »

Une question qui peut paraître anodine, mais qui révèle bien l'état d'esprit populiste et nauséabond de ce journal qui prétend encore respecter la déontologie journalistique, alors que sur le fond, il se positionne en permanence comme un censeur moral et mieux encore, entend rendre sa justice avant que la justice de la République ne se soit prononcée.

Anodine la question ? Pas vraiment car pour le citoyen lambda (qui méconnaît les arcanes judiciaires) celui qui a affaire avec la justice est quelque part coupable. Une position trop souvent confortée par une presse à sensation qui cherche non pas à éclairer le lecteur et à lui permettre de se faire son opinion, mais à faire du chiffre.

Pourtant notre société est régie par le droit, un

droit qui dit : « Toute personne suspectée d'avoir commis une infraction, ou poursuivie, est considérée comme innocente des faits qui lui sont reprochés, tant qu'elle n'a pas été déclarée coupable par la juridiction compétente pour la juger. ». Une réalité que des journalistes ne peuvent ignorer, cela fait partie intégrante de leur formation.

Avec de tels positionnements permanents, on comprend mieux pourquoi en certaines circonstances, certains sont déclarés coupables avant d'avoir été jugés. Dans une affaire judiciaire particulièrement célèbre, de nombreux inculpés ont même été maintenus des années en prisons avant qu'enfin la justice, la vraie, ne sache reconnaître qu'ils étaient innocents. Durant toutes ces années où ils ont clamé leur innocence, combien de « journalistes » les ont-ils salis, trainés dans la boue... Pour ne même pas s'excuser, une fois l'innocence reconnue au grand jour.

Cette réalité devrait amener à davantage de retenue, à plus de prudence. Mais les leçons semblent dures à retenir pour certains.

Pour ce qui nous concerne, notre ligne de conduite sera claire : la justice, toute la justice, rien que la justice.

**Vulcania** a accueilli **340 000 visiteurs** en 2011. Il compte **53 salariés** sur 57 ha.

Enfin, plus proche de nous, **Nausicaa**, 2<sup>e</sup> équipement le plus visité de la Région, a reçu **650 000 visiteurs** en 2011.

Quant au **Louvres-Lens** qui devrait ouvrir ses portes en décembre, les prévisions se basent sur **450 000 550 000 visiteurs** attendus par an.

Sans commentaire...

### Où sont passés les véhicules électriques ?

C'est par la presse locale que, comme vous nous avons été informés de l'arrivée à La Poste de Calais de dix véhicules électriques. Immédiatement nous nous sommes dit, ça y est, la droite en place à la mairie a enfin réussi un acte économique fort avec une commande de BIROMobile par la poste. D'autant que la directrice départementale de la poste avait fait le déplacement et annonçait des choses particulièrement intéressantes. « *La plus importante flotte électrique au monde. 10 000 voitures, plusieurs milliers de quads électriques, mais également 10000 vélos à assistance électrique* ».

Là, franchement on se dit, c'est jackpot pour Calais et l'emploi. Des coopérations possibles avec SCHAEFFLER pour les chaînes, le Lycée professionnel Coubertin pour la formation des jeunes...

Mais la poursuite de la lecture des articles, si elle nous a conforté dans le fait que cette initiative est une très bonne initiative, nous a ramené à la réalité concernant le succès de la voiture à Natacha : même pas une de commandée (à moins qu'après la lecture de cet article, et au vu de toutes les connaissances dont elle se prévaut, elle n'arrive à obtenir une commande...).

Alors on s'est dit, pourtant quand même La Poste ne pouvait pas ne pas les voir, nos belles voitures installées tout à côté de l'hôtel de ville sur leur station de rechargement... C'est bien là tout le problème, introuvables... mais où sont-elles donc passées ? Et pourquoi les touristes et les Calaisiens ne peuvent-ils plus les louer comme cela avait été annoncé à grand renfort de publicité ? Un mystère qui mérite enquête assurément.



### Hôpital : ça coince !

Le déménagement de l'hôpital a pris du retard. Une semaine au bas mot. La cause : le système anti-incendie qui ne serait pas totalement opérationnel. Gênant. Mais, plus gênante encore serait l'information qui est arrivée jusqu'à nos oreilles si elle était avérée. Il semblerait en effet qu'un autre problème d'importance soit apparu dans le nouvel hôpital : les ambulances ne passeraient pas par le sas qui leur est réservé. Trop petit ! Ça serait ballot tout de même, non ? Et surtout, ça impliquerait un coût supplémentaire non négligeable. Croisons les doigts pour qu'il ne s'agisse que d'une fausse rumeur et que l'info soit rapidement démentie. Sinon...

**15 août**

**Bois  
Campagne**

**GRANDE  
BRADERIE  
BROCANTE**

**Animations - débats**

**Petite restauration**

**Organisée par les communistes du Calaisis**

**Renseignements et inscription**

**03 21 34 61 16**