

Le RUSÉ



www.leruse.fr

Journal impertinent, insolent et humoristique
du Réseau Unitaire Social et Ecologique

ruse62@yahoo.fr

Edito

Au secours, on veut la peau de ces pauvres riches ! Ben oui, depuis l'élection de François Hollande à la tête de la France, l'antienne est reprise en cœur par ceux dont la fortune est devenue un bien encombrant. Et d'ailleurs, ils n'allaient pas se laisser faire, la vengeance serait terrible et prendrait le nom d'évasion fiscale. Après la fraude du même nom, ce serait donc le nouveau sport (de riche) à la mode. Parce qu'il ne faut pas exagérer quand même ! Finalement les nantis qui ont franchi le pas sont à peine plus nombreux que l'an dernier (moins de 1% des contribuables soumis à l'ISF entre 1998 et 2008). Ceux qui ont choisi de rester ont bien raison : dans son rapport annuel paru en février 2012, la Cour des Comptes estime que la Direction Nationale de Vérification des Situations Fiscales « présente des résultats décevants et n'est pas en situation d'exercer un contrôle efficace des contribuables les plus fortunés ». Autrement dit, les plus riches peuvent dormir sur leurs deux oreilles : la vilaine administration fiscale ne leur fera pas grand mal. En attendant ils crient quand même très fort. Plus fort que les millions de Français qui s'apprêtent à subir l'augmentation de la CSG que le gouvernement Hollande a prévu d'appliquer dès l'an prochain. Et à ce petit jeu, les classes moyennes ne seront pas épargnées, contrairement aux promesses de campagne... qui n'engagent que ceux qui y croient...

Le chiffre

6 : c'est en centimes la diminution « royale » du coût de l'essence à la sauce hollandaise. Soit en moyenne 3 € pour un plein de 50 l.

Le dessin

Chaque semaine notre dessinateur Babouse, revient sur l'actualité à sa manière...



C'est fait ! Les anciens navires de l'ex société SeaFrance que sont le Berlioz et le Rodin, ont repris depuis le lundi 20 août 2012 leurs rotations entre la France et la Grande-Bretagne.

Cette renaissance a été valorisée par bon nombre de médias nationaux qu'ils soient écrits, radiodiffusés ou télévisés. Le message véhiculé pour la circonstance était particulièrement positif pour Calais, le Calaisis et les anciens salariés de SeaFrance : « *La renaissance...MY FERRY LINK prend la suite de SEA France...400 salariés retrouvent un emploi...* », et a sans doute fait chaud au cœur de nombreux Calaisiens orphelins d'une compagnie maritime française sur le Déroit, mais surtout orphelins des centaines d'emplois disparus.

Paradoxalement c'est à Calais que l'événement a été minoré et parfois même dénaturé. Oh bien sûr, ce ne sont pas les Calaisiens venus applaudir le retour des navires après leur passage en révision, ou ceux qui seront de nouveaux venus applaudir les premières traversées, qui auront contribué à cet état de fait. Non comme à l'habitude ce sont la presse locale (essentiellement le Nord Littoral) et les

My Ferry Link : enfin !

élus de la majorité municipale qui n'ont rien fait pour permettre la valorisation d'une renaissance économique qui devrait à terme produire 500 emplois, auxquels on ajoutera les nombreux emplois indirects nécessaires au fonctionnement des navires.

Alors que pour continuer à faire croire que l'action économique est sa priorité,



la municipalité n'hésite pas à promouvoir avec force des projets individuels, à nous faire croire que « James Bond » va atterrir au Virval, propos évidemment relayés, amplifiés et encensés par le Nord Littoral, sur le redémarrage de MY FERRY LINK on semble faire la fine

bouche, quand on ne mène pas une campagne de dénigrement « bien enrobée ». Peu importe, les petits esprits resteront petits, et ce qu'il nous faut absolument retenir c'est que l'espoir peut être permis pour de nombreux salariés de notre pays. En effet, alors que l'entreprise SeaFrance a été sabordée par sa direction et son propriétaire, l'association d'un groupe

Industriel (Eurotunnel) et des salariés regroupés au sein d'une Scop ont concrètement permis la relance d'une activité économique de poids.

Bien sûr, il va falloir du temps pour permettre à l'entreprise d'atteindre son seuil d'équilibre. Il va falloir regagner mois après mois les anciens clients, ou de nouveaux partenaires. Il faudra mettre en valeurs de nouveaux produits (pourquoi pas des produits permettant de valoriser Calais et sa région, ramener dans notre ville de nombreux passagers piétons...).

Il sera encore nécessaire de prendre le temps de roder l'organisation de l'entreprise, d'accueillir le Nord Pas de Calais...

Ceux qui ont vécu les pires difficultés, l'attente insoutenable, la déception énorme, la colère, pour revivre aujourd'hui,

Suite p 2

En bref... En bref... En bref...

Oubli ?

Natacha Bouchart a trouvé une solution pour se débarasser du Channel, Scène Nationale. A défaut de pouvoir virer son directeur, elle essaie de supprimer ses spectateurs. Suite aux travaux de voirie réalisés boulevard Gambetta, la signalisation a été soigneusement repeinte... mais le passage piéton situé face au Channel (et permettant l'accès au parking) a été tout bonnement « oublié ». C'est ballot, non ?

JO : Calais a fait flop

Comme vous le lirez en page 2, les animations pourtant

annoncées par Bouchart and Co dans le cadre des JO ont été... proches du néant. Et c'est encore plus flagrant quand on regarde ce qui se faisait dans les autres villes de la région. Un exemple ? Le Département du Pas-de-Calais a profité de la saison estivale pour faire découvrir gratuitement les différentes disciplines sportives à tous ses habitants. Un village sportif et le Kids FitDays se sont donc installés tout l'été dans de nombreuses villes du territoire. Une quinzaine de villes ont ainsi reçu les animations, dont Ardres. Mais de Calais il n'était pas question. Ça c'est une ville dynamique !

On y pense

C'est la rentrée pour tout le monde. A l'Atelier aussi une nouvelle saison recommence. Désormais, chaque vendredi, à partir de 18 h vous pouvez venir prendre un verre entre copains, papoter, taper les cartons ou même, soyons fous, parler politique... Il en faut pour tous les goûts... Rendez-vous donc ce vendredi pour découvrir les prochaines dates des soirées déjà programmées.

Ouverture de l'Atelier
Tous les vendredi soir
à partir de 19 h
Bd de l'Egalité

On le note

A partir de cette rentrée votre Rusé préféré sortira le lundi soir. Les abonnés le recevront par mail, les autres le retrouveront sur le blog (www.leruse.fr). Et bien sûr pensez à en parler autour de vous et à nous faire remonter les adresses mail des copains, parents, voisins... Plus l'information circule, mieux c'est...



Mécontents, ils le font savoir !

Les commerçants du marché de Calais-Nord commencent à trouver les promenades fatigantes et dangereuses pour leurs activités. Installé traditionnellement Place d'Armes, le marché est devenu un beau marché. Régulièrement, pour des raisons diverses, le marché est amené à se déplacer, ce que les intéressés comprennent quand les choses sont prévues et organisées, ou quand il s'agit d'un cas de force majeure. Ils apprécient un peu moins les mouvements inutiles (place fermée pour un événement qui ne se produit pas, fouilles retardées par exemple), les mouvements dus à une mauvaise organisation (place bloquée par les restes d'une manifestation qu'on aurait très bien pu ranger la veille)...

Avec les travaux prévus autour de la Place d'Armes, les voilà positionnés Place Foch. Un positionnement comme un autre où il faut laisser du temps aux clients pour reprendre de nouvelles habitudes. Et voilà que le bruit court, et court vite, que l'on devrait les déplacer de nouveau. Immédiatement les commerçants ont souhaité en avoir le cœur net. Il aura fallu presque une heure trente à un élu, pour leur expliquer que ce n'était qu'un bruit pour le moins infondé. Sauf que dans la presse locale, l'un des responsables de l'union des

commerçants de Calais-Nord vend la mèche et accrédite l'idée qu'on était bien parti pour... « *Je conçois tout à fait que ce n'est pas évident pour le marché de changer de place régulièrement. Mais nous sortons de quatre mois et demi de travaux et la rue Royale est bloquée le mercredi et le samedi matin ...* ».

En clair, si personne n'avait réagi, on bougeait le marché vite fait et le problème des uns était résolu sur le dos des autres.

Comme quoi, il faut toujours se méfier des bruits qui courent, surtout quand ils sont véhiculés par des élus de la majorité persuadés que l'importance qu'ils se donnent les maintiendra en place.



JO : tout ça pour ça !

Et pourtant on nous avait rebattu les oreilles avec ça : les JO de Londres étaient une chance pour le territoire, il s'agissait de taper un grand coup pour que les touristes de passage aient envie de revenir. Question : quel bilan peut-on tirer des animations promises par la ville et l'agglo ? Pas dur, en un mot : consternant ! Résumons : une expo de photos géantes sur la plage et un écran géant censé retransmettre les épreuves et qui n'a guère attiré que les CRS qui ont vu là un moyen sympa de passer un peu de temps. La foule, elle, s'est faite discrète comme en atteste la photo ci-dessous.

C'est vrai que l'agglo avait tout misé sur les 2012 enfants qu'ils avaient décidé d'envoyer à Londres assister à une journée d'épreuves. En fait plus de 280 000 euros ont bien été dépensés dans cette initiative, mais seuls un peu plus de 900 enfants (plus un certain nombre d'accompagnateurs) ont réellement fait le déplacement. Il faut dire que chaque jour, une vingtaine de places restaient vacantes : certains ne se sont pas présentés le jour J, d'autres n'avaient pas de carte d'identité ou d'autorisation de sortie de territoire... Dommage pour tous les petits Calaisiens qui rêvaient de faire le déplacement. Voilà de l'argent dépensé de façon bien... légère...



Nul n'est prophète en son pays

A partir de 2013, Toyota va fabriquer dans son usine d'Onnaing (près de Valenciennes), la voiture Yaris à motorisation essence destinée au territoire nord-américain. L'enjeu est de taille, puisque pas moins de 25 000 véhicules vont être exportés.

Dans un contexte où les plans de casse industrielle se multiplient (et pendant que certains constructeurs français envisagent de délocaliser la production), c'est une excellente nouvelle pour notre région, puisque cela garantira non seulement l'emploi mais ouvrira également pour cette usine, de nouvelles perspectives, preuve s'il en fallait du savoir-faire des salariés et du potentiel de la région. Si les retombées pour le Valenciennois seront intéressantes, elles pourraient également profiter à d'autres bassins d'activités de la région. Ainsi, dans le cadre de l'exportation des véhicules vers les Etats-Unis et le Canada, pourquoi ne pas envisager de les expédier via le port de Calais plutôt que par des ports d'autres régions voire d'Europe du Nord.

Sur ce constat, Jacky Hénin, a donc décidé d'interpeller les pouvoirs publics, en l'occurrence la Région et l'Etat. Ainsi, par courrier en date du 29 juin 2012, il attirait l'attention du Premier Ministre, Jean-Marc Ayrault et du Président de la Région Nord/Pas-de-Calais, Daniel Percheron, pour que cette solution soit étudiée.

A ce jour, si le Premier Ministre a bien répondu à la sollicitation du Député Européen (par retour de courrier, il informait que la proposition de Jacky Hénin avait retenu toute son attention et avait été transmise au Ministre des transports pour examen), il n'en va pas de même pour le Président de Région, qui n'a pas pour l'instant daigné répondre à un élu du peuple qui le sollicitait. Chacun se fera son opinion sur le sujet.

Suite de la p 1

savent qu'il faut toujours croire et lutter pour parvenir à une vie meilleure.

Laissons-les aujourd'hui à leur tâche et demandons à ceux dont c'est la responsabilité ce qu'il en est des engagements électoraux de la SNCF : « chaque salarié se verra proposé un emploi ! ». Comme nous pourrions revendiquer une action de revitalisation du Calaisis par cette même SNCF, une action au demeurant prévue pour toutes les entreprises qui initient des plans sociaux.

Combien reste-t-il d'ex-salariés de SeaFrance sans solutions ? Combien se sont vu proposer un emploi sérieux ? Quels investissements (autres que ceux qui étaient programmés) en formations, en investissements la SNCF va-t-elle initier sur notre territoire ?

Une enquête du Nord Littoral pourrait nous permettre de faire la part des choses entre la fiction et la réalité. Mais peut-être une telle enquête n'a-t-elle pas beaucoup de sens pour le journal local ? Pour l'heure nous souhaitons bon vent à la compagnie MY FERRY LINK, courage à l'ensemble de ses salariés, et sommes fier d'avoir participé avec d'autres à la renaissance du pavillon français sur la Manche.

Retour sur la Fête du Bois Campagne

C'est sous un soleil radieux et une ambiance chaleureuse que s'est déroulée la fête du Bois Campagne le 15 août dernier. Comme chaque année depuis 23 ans, elle est organisée par la section de Calaisis du Parti Communiste Français. A l'ombre des arbres les promeneurs ont pu chiner à la brocante et se restaurer dans les stands animés par les militants communistes.

La fête du Bois Campagne est un événement populaire, mais aussi un rendez-vous politique. Ainsi, c'est une tradition, la section de Calaisis du PCF fait sa pré-rentree politique le 15 août, cela donne non seulement l'occasion aux militants de se retrouver après les vacances, mais également de faire passer des messages politiques, d'interpeller et d'écouter les milliers de personnes qui fréquentent la fête du Bois Campagne. Ainsi dans un contexte social difficile, les sujets d'inquiétude et de colère ne manquent pas. Comme par exemple, le traité pour la stabilité, la coordination et la gouvernance (pacte de stabilité qui nous condamne à l'austérité à perpétuité et à la perte de souveraineté) que le candidat Hollande avait promis de renégocier et que le Président Hollande semble vouloir appliquer. Sur ce sujet, une pétition pour convoquer la tenue d'un référendum sur l'approbation ou non du traité a circulé sur la fête et a rencontré un vif succès au regard des pages de signatures récoltées. Les dirigeants de la section du Calaisis du PCF profitent de la reprise de notre journal électronique pour remercier et féliciter tous ceux qui par leur participation ont permis que cet événement soit encore cette année, une réussite.

Dimanche 9 septembre 2012

Super loto

organisé par l'association
des élus Communistes et Républicains



à partir de 13 h 30

Salle des Sports - rue du Stade à Marck

Nombreux lots : lave-vaisselle, centrale vapeur, TV, GPS...

Inscriptions possibles au 03 21 34 61 16