

# Le RUSÉ



www.leruse.fr

Journal impertinent, insolent et humoristique  
du Réseau Unitaire Social et Ecologique

ruse62@yahoo.fr

## Edito

Le Gouvernement a décidé d'augmenter la TVA. Les nouveaux taux seront donc désormais de 5, 10 et 20 %. Et dans la foulée, il va aussi augmenter la CSG. Tant qu'on y est ! Si vous fermez les yeux, et que vous écoutez les différents médias nous annoncer les conclusions du rapport Gallois et les mesures qui en découlent, vous vous dites : encore une mesure qui va toucher les classes moyennes de plein fouet, merci Sarkozy ! Et puis vous ouvrez les yeux et vous réalisez que Sarkozy n'est plus au pouvoir depuis le mois de mai, et que c'est un Gouvernement socialiste qui s'apprête à mettre en place une mesure qu'il jugeait « inopportune et injuste » il y a encore quelques semaines. Comme quoi, tout est une question de tempo. Bel exemple de retournement de veste que Jacques Dufronc aurait pu chanter. Ils peuvent bien l'appeler « TVA compétitivité » et plus « TVA sociale », cette nouvelle augmentation ne va faire que grever encore un peu plus le portefeuille des Français les moins aisés, comme des autres. Mais qui s'en soucie ?

## Le dessin

Chaque semaine notre dessinateur Babouse, revient sur l'actualité à sa manière...



**C**'est ce jeudi 15 novembre 2012 que s'est tenu le conseil portuaire de Calais, dans les salons d'honneur de la chambre de commerce.

Disons-le de suite, le port est une très belle mécanique qui génère des milliers d'emplois et permet de créer de la richesse pour une région qui en manque énormément. Les nombreux travaux réalisés toutes ces dernières années, et surtout le projet Port 2015 (on est plus aujourd'hui vers 2017) ont permis et permettront au port de continuer à jouer son rôle de poumon économique.

Dire cela c'est faire le constat d'une réalité, mais ça n'est surtout pas ignorer les problèmes présents et à venir, qu'il convient de regarder en face et non d'ignorer superbement comme s'ils n'avaient jamais existé.

Seul candidat à la présidence du conseil portuaire, Jean-Marc Puissesseau a été élu Président du conseil.

Seule question à avoir fait débat, celle des chiffres. La réactualisation du budget 2012, le budget primitif 2013. Une question qui verra Jean-Marc Puissesseau s'en prendre nommément à Jacky Hénin (voir encadré), peu habitué qu'apparemment à ce que l'on mette ses propos en doute.

Le propos du député européen s'appuyait pourtant sur une réalité et sur les chiffres de la chambre de commerce.

Nous vous en livrons ci-dessous de larges extraits.

«...Après un déficit d'exploitation de 10 600 000 en 2011, un déficit prévu de 13 500 000 en 2012, il nous est proposé d'accepter un éventuel déficit de 1 700 000 € pour 2013.

## Où en est le port ?

*Les chiffres montrent que si l'arrêt de la compagnie SeaFrance a pesé très fortement en 2012, ce n'est pas le seul élément qui ait fait le résultat. L'activité en général est en recul.*

*Au terme de l'année 2012, démonstration est faite que les recettes programmées pour 2012 n'auraient pas suffi à équilibrer le budget. Résultat : des déficits successifs importants, des réserves qui passent de 55 500 000 € à la fin 2010 à 31 348 000 € à la fin 2012, une image affaiblie, le doute quant à l'avenir, à la veille du démarrage d'un chantier particulièrement important pour le Calaisis, la région Nord Pas-de-Calais, Port 2015 d'un montant estimé de 600 millions d'euros, sommes qu'il va falloir aller chercher auprès d'établissement de crédit.*

Concernant le budget primitif 2013 :

« Si les dépenses semblent relativement bien appréciées, encore que nous ne sommes que dans le cadre d'un budget primitif, les recettes quant à elles me semblent particulièrement surestimées. En fait, pour être plus exact, elles ont été adaptées en volumes pour correspondre à la couverture d'un montant de dépenses.

Or, les budgets précédents ont démontré que le seul volume ne permet pas, loin s'en faut, d'équilibrer un budget...

A l'analyse des chiffres d'affaires réalisés depuis cinq ans, on se rend compte que les chiffres annoncés ne seront pas atteints en volume et en masses financières.

Sans adaptation des tarifs, le résultat prévisible pour 2013 se situera entre 8 et 11 millions d'euros de déficit... Dès lors il appartient au gestionnaire de prendre les mesu-

*res évitant d'en arriver à un troisième déficit conséquent, une situation qui affaiblit incontestablement le gestionnaire actuel dans le cadre de la procédure d'appel d'offre en cours. Sans une revalorisation des droits de port liés à l'activité transmanche d'au minimum 12 %, il n'y aura pas d'équilibre de gestion...*

« Alors que le Calaisis et la région Nord Pas-de-Calais ont besoin en terme de développement économique, d'emplois, de créations de richesse, de ports modernes, solides financièrement, d'un tunnel en bonne santé, voilà qu'on veut nous amener à maintenir une concurrence stupide qui tire vers le bas : les recettes, les moyens de développement, les possibilités de répondre aux besoins des salariés, les perspectives d'investir toujours plus pour l'avenir...

Pour être clair, à ne pas faire payer d'un côté ou de l'autre, le vrai prix de la traversée pour les marchandises, nous nous affaiblissions nous-mêmes et laissons nos concurrents prendre chaque jour un peu plus d'avance. »

Certes au terme de ce propos, la chambre de commerce dispose encore de 31 millions d'euros de réserves, mais elle en a brûlé 25 millions en deux ans seulement. Des sommes qui auraient pu être utiles dans la construction d'entrepôts, dans la promotion du territoire...

## Les impôts, c'est pour les citoyens

Pas pour le secteur économique ? Ainsi pourrait-on résumer l'état d'esprit du président de la chambre de commerce de Calais, qui s'en est pris nommément à Jacky Hénin lors du conseil portuaire, l'accusant d'être responsable de charges financières pour l'autorité portuaire. Ce en quoi Jacky Hénin répondit à monsieur Puissesseau : « Vous me prêtez, monsieur le président, des pouvoirs que je n'ai pas. Le citoyen que je suis s'est adressé au tribunal pour dire qu'il estimait anormal que le port de Calais soit exonéré de taxes foncières par une loi datant de Pétain. C'est le tribunal et donc la loi qui ont estimé la demande, formulée par Jacky Hénin au nom des habitants de Calais, légitime. »

Sur le fond n'est-il pas normal que chacun apporte sa participation à l'effort fiscal ? Les impôts locaux ne devraient-ils être payés que par les familles ? Pourquoi le particulier, l'artisan, le commerçant paieraient-ils leur part, et la chambre de commerce gestionnaire du port, rien ?

En 20 ans on peut estimer que la ville de Calais a été privée de 12 à 17 millions d'euros de taxes foncières. 15 % de la dette de la ville.

## En bref... En bref... En bref... En bref...

### La vie de Jean-Jacques

Il ne s'agit absolument pas du titre d'un nouveau film, mais d'une exposition réalisée par l'association Calais photos nostalgie de monsieur Ruet, qui consacre une exposition à notre ami et camarade Jean-Jacques Barthe. Une exposition qui sera à voir salle du Minck en janvier.

### Cynique ?

Parfois on se dit que Natacha Bouchart est fort mal conseillée. Ou alors qu'elle est très cynique. Dans son édito du « Calais Mag » de novembre, elle écrit en effet que la municipalité se bat « sur tous les fronts : l'attractivité de notre cité, les conditions de vie, le développement des entreprises et de l'économie. » Et d'ajouter :

« Chacun de ces domaines exige un travail de fond pour que la dynamique économique que nous avons initiée continue de porter ses fruits sur le sujet qui me tient le plus à cœur : l'emploi. » Voilà qui ne manque pas de sel ! La « dynamique économique initiée » ne semble pas très efficace si l'on en juge par le taux de chômage record du territoire : 16,8 %. Pire, on se dit qu'elle est carrément mauvaise pour Calais et les Calaisiens car, rappelez-le, le taux de chômage en 2008 était de 13 %.

## De nombreuses voix pour dénoncer un même système

« La stratégie de Mittal, à moyen terme, c'est de détruire ses capacités de production en démantelant ce site - même rentable - pour éviter qu'il tombe dans les mains de la concurrence. Comme ça, il pourra fabriquer de l'acier low-cost ailleurs qu'en Europe avec une main-d'œuvre moins chère, pas de droit social, pas de normes environnementales et pas de connards de syndicalistes pour l'emmerder ! » Quand c'est Edouard Martin syndicaliste de Florange qui déclare cela, tout le monde trouve que ce type a raison. Salops de patrons.

« La crise où nous sommes - les bonus, les divers excès de la finance - est celle d'un système qui, à partir des années 80, a pensé qu'il pouvait abolir les leçons de l'histoire. Refermer la parenthèse ouverte en 1929 et suivie par les années 30, l'apocalypse, et la reconstruction d'un monde complètement habité par le souvenir des catastrophes qui s'étaient produites. Au début des années 80 on a pensé qu'on pouvait construire un monde nouveau : plus besoin de penser la solidarité, la coopération sociale, il suffit de mettre en place les bonnes incitations. C'est l'une des leçons de mon livre. On ne s'en sortira pas juste avec le bon système de carotte et de bâton.

S'il n'y a pas de conscience morale, les gens vont uniquement répondre aux incitations et s'en laver les mains. Les bonus des traders fonctionnent comme ça : le contrat entre eux et leur banque, c'est maximiser les profits à court terme. Si le monde s'effondre derrière, ils n'en ont rien à faire... » Quand c'est l'économiste Daniel Cohen qui le dit, tout le monde pense : tout de même, c'est un économiste, il ne dit pas n'importe quoi !

« La libéralisation ne promet pas la croissance économique, mais en revanche, elle amène plus d'instabilité et d'inégalités. » « Avec le capital très mobile - et les droits de douane bas - les entreprises peuvent simplement dire aux travailleurs que s'ils n'acceptent pas des salaires plus bas et des conditions de travail moins bonnes, l'entreprise ira ailleurs. » « Il est curieux qu'à une époque où le chômage est si élevé, les supermarchés remplacent les caissiers par des caisses automatiques. » Quand c'est Joseph Stiglitz, prix Nobel d'économie, qui ose affirmer ceci, on l'écoute religieusement : un prix Nobel d'économie, tout de même !

« Ce ne sont pas les marchés qu'il faut rassurer, ce sont les producteurs,

c'est-à-dire les entreprises et les salariés », « Il faut résister, il ne faut pas capituler devant les marchés financiers », « il faut soumettre les marchés au contrôle politique et à la volonté des parlements. » Il faut cesser de permettre à la BCE « de leur prêter directement à un taux identique ou plus favorable que celui qu'elle accorde aux banques. » Quand c'est Jean-Luc Mélenchon qui fait ce genre de déclarations, c'est un affreux révolutionnaire qui raconte n'importe quoi...

« Le problème essentiel pour les peu

ples européens, ce sont les principes sur lesquels se construit cette Europe libérale et notamment celui qui déclare que la concurrence doit être libre et non faussée. Ce sont les règles de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) qu'il faut remettre en cause, c'est ce système capitaliste, dont le seul but est de faire de l'argent le plus vite possible pour satisfaire les exigences d'une minorité. » Forcément quand la phrase est de Jacky Hénin, c'est juste un affreux coco qui raconte n'importe quoi...

Comme quoi, avoir le bon discours ne suffit pas toujours...

### Eurotunnel remporte l'appel d'offres lancé par le Grand Port maritime de La Rochelle

Le Grand Port Maritime de La Rochelle a choisi Europorte, filiale d'Eurotunnel, pour assurer la gestion, l'exploitation et la maintenance de son réseau ferré pour une durée de 3 ans. 6<sup>e</sup> Grand Port Maritime français par son volume de trafic annuel, Port Atlantique La Rochelle est le premier port français importateur de produits forestiers et le deuxième pour l'exportation de céréales.

Véritable porte d'entrée en Europe, le Port a placé le développement du fret ferroviaire au cœur de sa stratégie de développement. Il a vu son trafic ferroviaire croître de 65 % en 4 ans et atteindre aujourd'hui plus de 1,1 million de tonnes par an.

Son réseau ferroviaire dispose d'un important faisceau d'échange assurant l'interface avec le réseau ferré national, de 3 lignes de dessertes, d'une centaine d'appareils de voie et s'étend sur 45 kilomètres. Port Atlantique La Rochelle est le premier Grand Port Maritime à avoir obtenu la certification environnementale ISO 14001 sur l'ensemble de ses activités.

Europorte a déjà remporté l'appel d'offres lancé par les Grands Ports Maritimes de Dunkerque, de Nantes Saint-Nazaire, du Havre, de Bordeaux et de Rouen, ainsi que des Ports de Paris et de Strasbourg.

## Poil à gratter

### Romain Jacob confirme

C'est ce vendredi 17 novembre, dans une salle Calypso bien pleine (2 500 spectateurs environ) que Romain Jacob a confirmé qu'il était bien le numéro un français dans la catégorie super plume en boxe anglaise. Dans un combat qui pouvait être le piège par excellence, le Calaisien a su dominer ses envies pour réciter une boxe de grande facture. Piège, car l'adversaire n'était pas n'importe quel client. A 36 ans Karim Chakim le Wasquealien arrivait à Calais auréolé de 6 titres de champion de France et d'un titre de l'union européenne. Mais sa maîtrise du sujet a permis à Romain Jacob de conserver son titre à l'unanimité des trois juges, avec huit points d'écart. La porte est désormais ouverte pour l'Europe, sans précipitation, pour permettre à notre jeune boxeur de s'aguerrir davantage et pouvoir ainsi ajouter son nom à la liste des Jacob champions d'Europe. Dans le même gala, le calaisien Morgan Duthes a remporté son premier combat professionnel, contre un adversaire qui se sera évertué à l'empêcher de développer sa boxe. Une belle organisation pour un public calaisien qui en redemande.

### 4 B : besoin de soutien

Les propriétaires s'expriment en ne

niant pas la réalité, affirmant même que pour eux : il serait plus simple de fermer, mais qu'ils ne le font pas. Que le centre reste entretenu, plaisant... Des propriétaires qui regrettent encore les attaques de certains élus, des élus (c'est nous qui l'affirmons) qui ne font absolument rien pour relancer la machine commerciale prenant ainsi le risque de porter de nouveaux coups à l'entité (si l'on avait consacré le même montant financier pour la promotion des 4B que pour les expositions Yann Arthus Bertrand, on n'en serait peut-être pas là).

Des élus qui hier manifestaient contre les magasins s'installant à la périphérie de la ville et qui aujourd'hui (n'ayant rien d'autre à annoncer), promotionnent l'ouverture de nouveaux magasins de périphérie. Dans ce contexte, la société propriétaire souhaiterait donner une orientation davantage tournée vers le service à la personne pour stabiliser le complexe. L'idée n'est pas nouvelle, puisqu'il était prévu initialement la présence d'une crèche halte-garderie pour offrir aux jeunes mères travaillant en ville ou cliente d'avoir à leur disposition un service de qualité, un investissement public financé en partie par la CAF pour booster le développement. Un projet rappelons-le, proprement sabordé par la municipalité actuelle. D'autres discussions commençaient tout juste pour, pourquoi pas, voir

### CRS pas cool du tout

Si l'on en croit la presse et surtout le défenseur des droits, monsieur Baudis, les forces de l'ordre ne sont pas cool du tout à l'égard des migrants.

Saisi par de nombreuses associations et après un an et demi d'enquêtes, l'ancien maire de Toulouse, aujourd'hui en charge des droits des citoyens, rend un rapport qui reconnaît la parole des plaignants (de nombreuses associations œuvrant en direction des migrants) et formule un certain nombre de propositions.

Premier constat, les interpellations ne servent pas d'abord la justice, mais semblent utilisées pour empoisonner la vie de ceux que l'on va interpellé. Ainsi une même personne peut être plusieurs fois interpellée dans un délai rapproché. Souvent les interpellations se font à proximité des lieux de restauration empêchant ainsi un minimum d'humanité.

Second constat, des arrestations de groupe, alors que parmi les personnes interpellées certaines peuvent justifier de leur identité.

Troisième constat, plus grave et démonstratif d'un état d'esprit, des visites répétées sur les lieux de vie, à toute heure du jour et de la nuit, ainsi que l'existence de comportements individuels consistant à provoquer ou humilier les migrants.

Suivent ensuite d'autres constats tous aussi durs.

Le médiateurs recommande de mettre fin à ces pratiques, de faire évoluer le conseil des migrants.

Il demande enfin fermement que les mesures d'évacuations soient effectuées conformément à la loi et se réserve le droit de venir enquêter sur place.

Un médiateur qui est bien dans son rôle et qui aurait surtout besoin que le ministre concerné donne des instructions claires pour que cessent toutes ces atteintes à la loi.

arriver la poste...

Cette réalité montre que les espaces commerciaux de centre-ville, à Calais comme ailleurs, ont besoin d'offrir autre chose que les commerces de périphérie pour vivre et grandir. De la culture, du sport, des services à la per-

sonne, des réponses commerciales également ciblées...

Une chose est encore plus évidente, le centre des 4B, a surtout besoin qu'on le soutienne et pas qu'on lui savonne la planche en permanence.